REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.
O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:
CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo
Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de janeiro – RJ / CEP: 20.241-180
Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:
Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA
Av. Cristovão Colombo Nº 1562– Porto Alegre / RS – CEP: 90560-001
e-mail: fga@fgars.org

Entidade Promotora/Organizadora:
Vicar Promoções Desportivas S.A.
Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939
Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda
TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Juridica
Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA
Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpgrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA	Arlindo Signor
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Dr. Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Anderson Deóla (47) 97400-1816

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	José Mario do Amaral	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Douglas Samos	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurelio Pinna	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo Marinho Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Leticia Dimare	FGA
Resgate	Alexis Van Den Bosch	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM – SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Marlon Bastos	Matrícula CBA – PGC-A 24459
Secretaria de Provas	Debora Zauer	FGA
Segurança	Lucas Lemes	Grupo Lemes
Brigada de Incêndio	Lucas Lemes	Grupo Lemes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	2.278 metros
Sentido da Pista	Anti-horário

ARTIGO 03. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista em frente ao PSDP.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2026 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 04. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

As sessões do Treino Classificatório Q1 (os dois grupos) e Q2 terão a duração de 10 (dez) minutos cada. O Q3 seguirá o regulamento mantendo os 8 (oito) minutos de duração.

ARTIGO 05. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Std 63%	Push 95%

ARTIGO 06. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 12 segundos de Duração da Potência Extra
- 0 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie será disponibilizado 1 Push a mais.
O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 2 push para cada vencedor do Fan Push.

ARTIGO 07. PNEUS

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2026. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 9.3.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

ARTIGO 08. PROVAS

08.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

08.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova e 2 (dois) pneus na segunda prova.
O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.
O não cumprimento das regras do procedimento acarretará em penalização do acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total de prova.

Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **18 (dezoito) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 23 (vinte e três) (que será a 17ª volta das dezoito previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas,** para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **30 (trinta) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 35 (trinta e cinco) (que será a 29ª volta das trinta previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas,** para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

08.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 5,** atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

ARTIGO 09. COMBUSTÍVEL

9.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.
A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

9.2 ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

9.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

9.4. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 11ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível para as corridas 1 e 2, seguindo o processo padrão Stock Car:

1. O elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer, serpentinas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.
2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.
3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.
4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O início do resfriamento se dará após a liberação dos comissários técnicos, no dia sabado 14/11/2026 as 08:00h e dia domingo 15/11/2026 as 08:00h. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.

ARTIGO 10. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 11. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

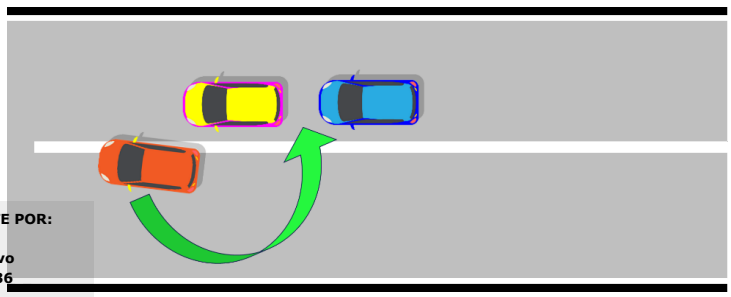
O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.
Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.
Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 12. ESCOTILHA DO CARRO

Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.
Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.
No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP´s.

ARTIGO 13. PARADA DE BOX

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponivel for de um carro. O não cumprimento da regra será passivel de penalização pelos comissários desportivos.



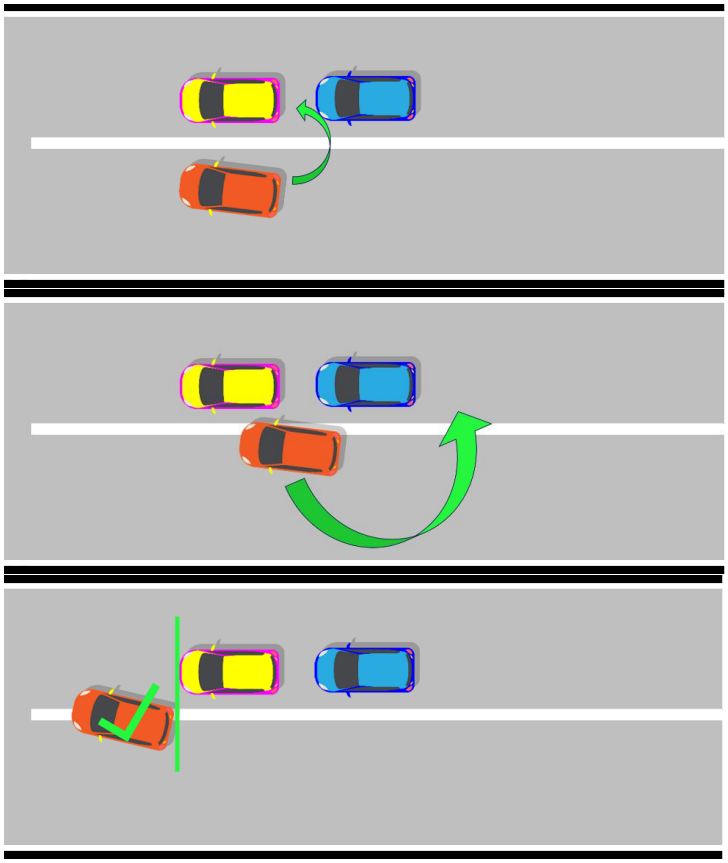
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09



ARTIGO 14. DADOS DO L120 MOTEC

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "C1212 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.
A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 15. CÂMERA ONBOARD

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.
Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.
Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

ARTIGO 16. LIMITES DE PISTA (TRACK LIMITS)

i. Haverá controle de Limites de Pista (Track Limits), nas curvas 2 (entrada), curva 3 (saída) e curva 8 (entrada), conforme **ANEXO I**, seguindo o que determina os Artigos 56.I e 120.I do CDA, onde os Limites de Pista são determinados "por faixas brancas em ambos os lados" da pista, sendo as duas faixas ainda consideradas pista, sendo considerado infração quando um carro ultrapassa completamente a faixa branca, sem mais tocá-la. A Figura 1 ilustra uma situação onde o carro ainda é considerado dentro da pista e Figura 2 ilustra uma onde o carro é considerado fora da pista.



Figura 1


Figura 2

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

ii. Caso exceda os limites de pista serão penalizados da seguinte maneira:
   a. Treinos Livres e Classificação: perda da volta na qual ocorreu a infração.
   b. Corrida: penalizado a partir da quinta infração, com o acréscimo de 05 (cinco) segundos, por infração, no tempo total de prova, na quarta infração será apresentado uma advertência (bandeira e cronometragem).

iii. Se dentro das 4 (quatro) primeiras infrações houver vantagem expressiva, como ganho de posição, a advertência poderá ser substituída por outra penalização.

iv. As infrações que ocorrerem por desrespeito ao espaço, ou seja, um competidor ser "forçado para fora da pista", por outro competidor, não serão contabilizadas na somatória de infrações da equipe, desde que não haja vantagem.

v. As infrações que ocorrerm na 1ª volta não serão consideradas, exceto se houver vantagem, como ganho de posição, serão penalizados a critério dos comissários desportivos.

ARTIGO 17. DRS

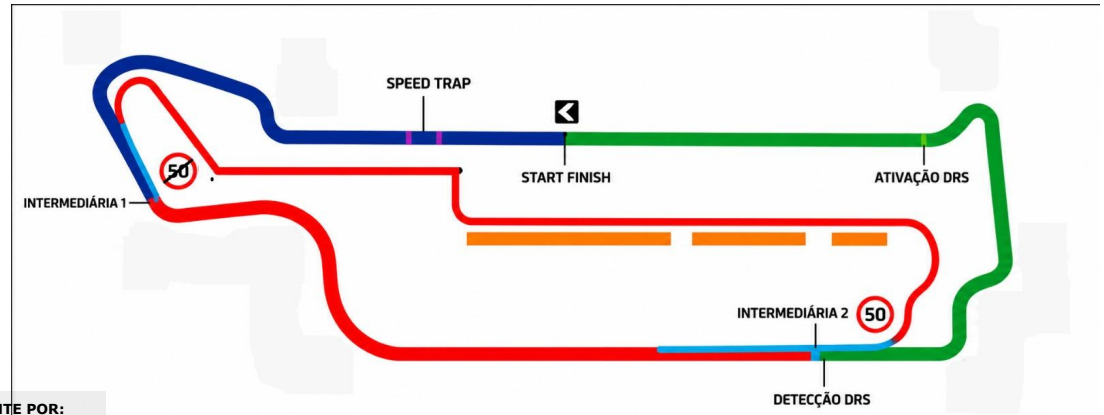
Asa Traseira Móvel poderá ser ativada pelo piloto, na Zona de Ativação, após o piloto ter completado um mínimo de **UMA** volta após o início da prova ou após um período de safety car.

ARTIGO 18. DRIVE THROUGH

Quando a decisão em aplicar a penalização em Drive-Through ocorrer nas três ultimas voltas da prova, será aplicada a penalização de 40 segundos ao tempo final do piloto.

ANEXO I – TRACK LIMITS E DRS





ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

ANEXO II – PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira, 12 de Novembro de 2026				
07:00	08:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	18:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
08:00	09:00	60	TODAS CATEGORIAS	Entrada das Carretas no Pit lane para descarregamento
08:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Boxes
07:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
08:00	18:30		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
12:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
12:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas (Vistoria Prévia) e Desportivas
12:00	12:30	30	TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas do Pit lane - Fim do descarregamento
13:00	14:00	60	VICAR	Ação Promocional Gazoo
14:00	16:00	120	Bradesco Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
14:30	15:30	60	VICAR	Ação Promocional GM
15:30	16:00	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
16:00	17:00	60	TODAS CATEGORIAS	Track Walk
18:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte
Sexta-feira, 13 de Novembro de 2026				
07:00	08:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	19:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:30	30	Turismo Nacional	Briefing CBA
08:45	09:05	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
09:00	09:30	30	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
09:45	10:00	15	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
10:10	10:25	15	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
10:45	11:15	30	Turismo Nacional	2º Treino Oficial - Grupo Único
11:30	12:00	30	Bradesco Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
12:05	12:35	30	Bradesco Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
13:30	14:00	30	Turismo Nacional	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:15	14:45	30	Bradesco Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
14:45	15:45	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
14:50	15:20	30	Bradesco Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
15:45	15:55	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA A
16:00	16:10	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA B
16:15	16:25	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA A
16:25	16:35	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA B
16:35	17:00	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória Pilotos
16:45	17:15	30	Bradesco Stock Car Pro Series	Briefing CBA
18:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

Sábado, 14 de Novembro de 2026				
07:00	08:00	60	AUDACE CRONO / MASTERTV	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:30	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:10	07:40	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:30	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
08:30	09:20	50	Bradesco Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
08:30	09:30	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
09:20	09:45	25	Bradesco Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificatório
09:30	09:40	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
09:45		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
09:47		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
09:50			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
09:53			Turismo Nacional	7ª Etapa - Corrida 1 - 30 Minutos + 1 Volta
10:26			Turismo Nacional	Chegada
10:30	10:40	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
10:30	11:30	60	VICAR	VOLTA RÁPIDA
10:30	11:30	60	VICAR	Visitação aos Boxes
10:45	11:05	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
11:45	11:55	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:55	11:57	2	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:57	12:00	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
12:00			Bradesco Stock Car Pro Series	Inicio Visitação do Grid
12:27			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:27		10	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:32		5	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:34		3	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:37			Bradesco Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:40			Bradesco Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 11a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
12:45	13:45	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
13:13			Bradesco Stock Car Pro Series	Chegada
13:17	13:27	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Parque Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
13:45	13:55	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
14:07		12	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
14:09		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
14:12			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
14:15			Turismo Nacional	7ª Etapa - Corrida 2 - 30 Minutos + 1 Volta
14:48			Turismo Nacional	Chegada
14:52	15:02	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
18:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

Domingo, 15 de Novembro de 2026				
06:30	07:30	60	AUDACE CRONO / TV	Validação de Sistemas / PISTA
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:45	13:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	13:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	13:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
06:50	07:50	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
07:50	08:00	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
08:10		10	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:12		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:15	08:35	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Warm-up e Corrida 2
08:15			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:18			Turismo Nacional	7ª Etapa - Corrida 3 - 30 Minutos + 1 Volta
08:51			Turismo Nacional	Chegada
08:55	09:05	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
09:15	09:25	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
09:45	11:00	75	VICAR	Volta Rápida
09:45	11:00	75	VICAR	Visitação de Box
10:13			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
11:10	11:20	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:20	11:23	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:23	11:26	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
11:58			Bradesco Stock Car Pro Series	Hino Nacional | Carlos Magrão
12:00			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:00		10	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:05		5	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:07		3	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:10			Bradesco Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:13			Bradesco Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 11a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
13:06			Bradesco Stock Car Pro Series	Chegada
13:10	13:20	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Parque Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
12:30	13:30	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
13:30	13:40	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
13:52		12	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
13:54		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
13:57			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
14:00			Turismo Nacional	7ª Etapa - Corrida 4 - 30 Minutos + 1 Volta
14:33			Turismo Nacional	Chegada
14:37	14:47	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
16:00	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa
16:00	17:30		TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

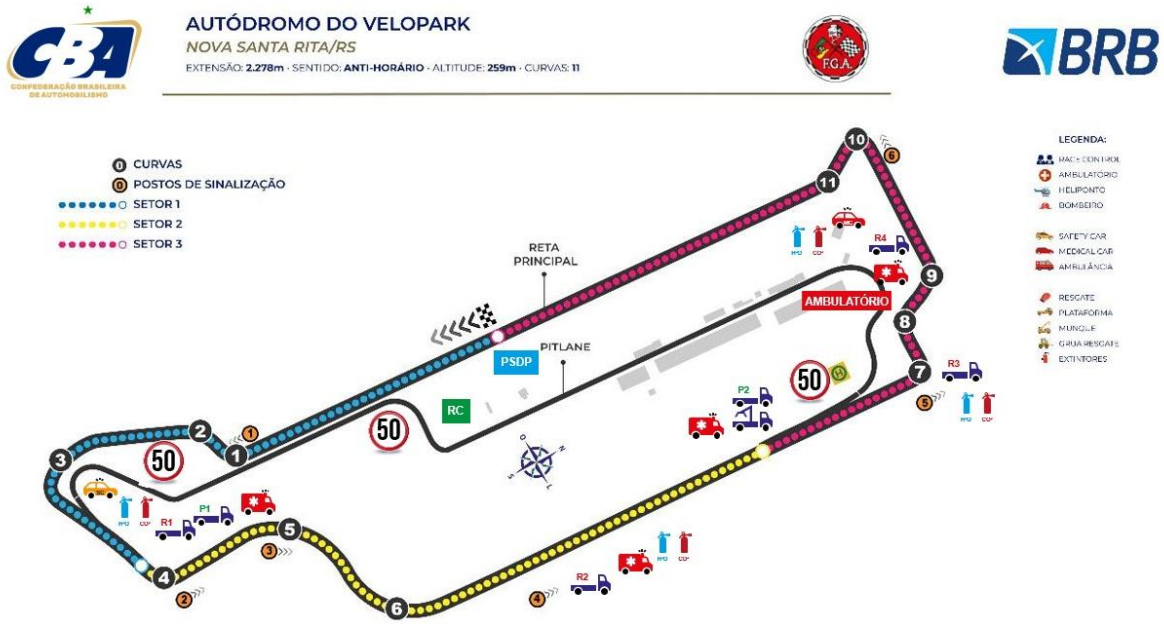
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

ANEXO III – PLANO OPERACIONAL



ANEXO IV – RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

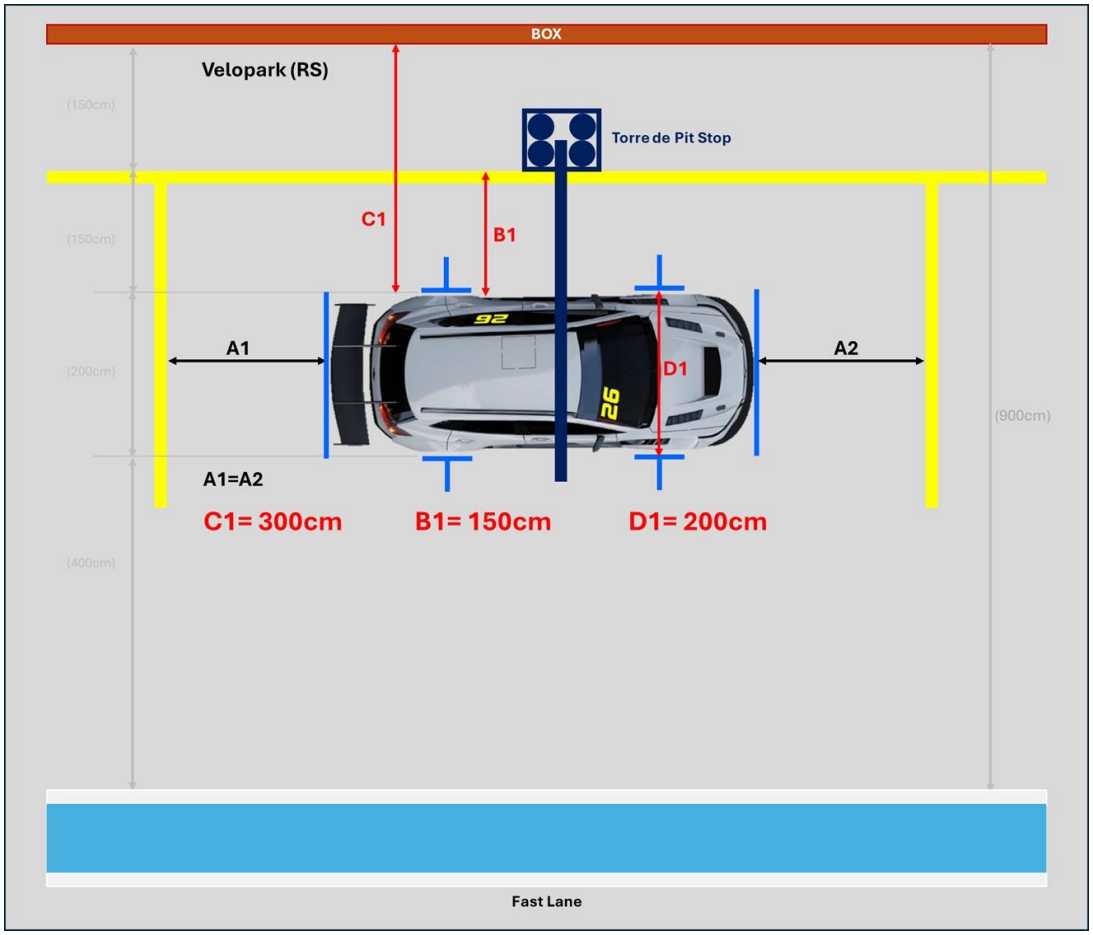
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09

ANEXO V – PIT STOP



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:39:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:29:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:31:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/11/2026 17:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/11/2026 17:38:09