

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/09/2026 às 17:38 | Publicação: 24/09/2026 às 17:48

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 11

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria e seus adendos e do presente Regulamento Particular da Prova.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo
Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180
Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
SCRN 704/705 - Bloco "E" loja 35, Asa norte - Brasília / DF - CEP: 70730-650
Telefone: (61) 98124-4474- Whatsapp (61) 98124-4474 - e-mail: fadf@fadf.org.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.
Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939 - Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda - Tambore, Barueri - SP

Entidade Jurídica:

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA
Tel.: (21) 98207:2021 e (21) 7839:1585 / e-mail: lpgrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF	Renato Constantino
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Kenio Barbosa (21) 99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario S. do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Cristina Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Augustus Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Douglas Garcia Samos	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Comissário Técnico	Rodolfo Cesar M. dos Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Bento Moreira Rosa	CMPDF
Resgate	Daniella Cava	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Marlon Bastos	Matrícula CBA - PGC-A 24459
Secretaria de Provas	Nadielle de C. Caldas / Pedro H. L. de Aragão	FADF
Segurança	Paulo Corner	SCSG Segurança e Brigada
Brigada de Incêndio	Paulo Corner	SCSG Segurança e Brigada

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Warm up, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Prova.

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light e convidados conforme classificação de B.O.P.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	5.380 metros
Sentido da Pista	Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2026) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da categoria Art.4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

A velocidade máxima na área de box durante os treinos, classificação e corrida é de 50 (cinquenta) km/h, e a mínima é 45 (quarenta e cinco) km/h, sendo verificada e controlada pelos comissários através do sistema de cronometragem e GPS, em que a mínima será observada apenas na condição de um piloto atrapalhar o outro.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Light, quantidade e duração estão previstos na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO CLASSIFICATÓRIO

O treino classificatório será dividido em 2 (duas) sessões, sendo um do piloto principal e outro do piloto convidado, com a duração de 10 (dez) minutos cada sessão.

O grid será definido com a SOMA da melhor volta de cada piloto (piloto principal mais piloto convidado).

Caso algum carro não realize uma volta válida com algum de seus pilotos, ele será classificado após o último carro que completou volta válida nas duas sessões.

Em caso de bandeira vermelha faltando menos de 4 (quatro) minutos, o cronometro reabrirá para 4 (quatro) minutos.

Em caso de existir um empate nas somas dos tempos entre dois ou mais carros, o desempate será realizado através da comparação entre a melhor volta de cada carro.

ARTIGO 10. B.O.P. (BALANÇO DE PERFORMANCE)

O critério de classificação de **B.O.P** dos **PILOTOS** tem como objetivo igualar a performance dos competidores. **PILOTOS** que não se encaixem diretamente dentro dos critérios abaixo, serão previamente analisados pelo promotor. **PILOTOS** poderão ser reclassificados pelo promotor, para cima ou para baixo, com base em sua performance, a fim de igualar sua performance aos demais.

O critério da **PROMOTOR** é soberano inclusive sobre os artigos abaixo.

10.1 CLASSIFICAÇÃO B.O.P.

Os **COMPETIDORES** serão classificados de acordo com as denominações Platinum, Ouro, Prata e Bronze, para definição de seus lastros de B.O.P.

PLATINUM

- Pilotos Stock Car Pro Series, categorias Internacionais em atividade, Porsche CARRERA Cup Brasil, Nascar Brasil e Copa Truck PRO.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

OURO

- Piloto que passaram pela Pro Series nos últimos 3 anos, que tenham ficado entre os 3 primeiros na Stock Light nos últimos 3 anos, tenham vencido corridas na Stock Light nos últimos 3 anos e Campeões da categoria.
- Pilotos que tenham ficado entre os 3 primeiros, ou vencido corridas na Copa Truck nos últimos 3 anos
- Pilotos que ficaram entre os 5 primeiros em categorias internacionais nos últimos 3 anos ou tenham vencido corridas.
- Pilotos Porsche CHALLENGE Cup Brasil, Nascar Challenge Brasil e Copa Truck ELITE.

PRATA

- Pilotos que tenham participado da Stock Light nos últimos 3 anos
- Pilotos que tenham ficado entre os 3 primeiro na Nascar Brasil Sprint nos últimos 3 anos
- Pilotos que tenham ficado entre os 3 primeiros na Porsche Cup Carrera nos últimos 3 anos
- Todos os pilotos inscritos na temporada regular 2026 da Stock Car que não sejam rookies.

BRONZE

- Pilotos Rookie
- Todos os pilotos que não se enquadrem em algumas das possibilidades acima.

O Promotor poderá reclassificar algum piloto caso acredite que sua classificação não condiz com sua capacidade pelos Pré requisitos estipulados acima.

10.2 LASTROS DE B.O.P.

Platinum + 50kgs

Ouro + 35kgs

Prata +15kgs

Bronze – 0kgs

10.3 DO PESO DAS DUPLAS

- Peso do piloto será definido pela média do peso dos pilotos.
- Peso mínimo do carro será de 1325 + BOP.

ARTIGO 11. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado Direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a primeira faixa quadriculada transversal à pista.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2026 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 12. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Light	Std 60%	Push 70%
--------------------------------------	---------	----------

ARTIGO 13. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Para a primeira sessão de treino será liberado 2 (dois) Push To Pass para cada carro.

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, **o botão do acionamento da potência extra somente poderá ser acionado após o piloto completar a primeira volta**, após as largadas e relargadas de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 21 segundos de Duração da Potência Extra
- 00 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

ARTIGO 14. PNEUS E RODAS

14.1 PNEUS

Art. 15 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Marca e Dimensões dos Pneus: Pneus Hankook, Modelo 2026. Seco (slick) - 300/680-18 Chuva - 300/680-18

14.2 PNEUS SLICK LACRADO

Pneus novos: permitido lacrar no máximo de oito (8) pneus novos, dos pneus Slick novos adquiridos (8 no total) para o evento, 4 (quatro) serão lacrados e ficarão em parque fechado para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório.

Pneus usados: permitido lacrar no máximo de doze (12) pneus.

No treino classificatórios e nas corridas, os carros deverão usar **APENAS** os pneus novos adquiridos para a etapa, que inclusive ficarão em parque fechado, **porém**, no caso de defeito ou furo durante a classificação ou corridas, e com a autorização dos comissários técnicos, poderão ser utilizados **2 (dois)** pneu dos lacrados no final de semana como **CORINGA**.
Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

14.3 PNEUS DE CHUVA LACRADO

Serão lacrados 8 pneus de chuva para a etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

14.4 RODAS

Art. 15.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Deverão fazer uso das rodas de fabricação Volcano (fornecedora oficial).

As rodas dianteiras e traseiras deverão possuir dimensões de 18" x 10,5" (diâmetro x largura do aro).

ARTIGO 15. PROVA

15.1 DURAÇÃO

Prova: duração de 120 minutos e mais 1 volta.

- 1) A prova será dividida em 2 estágios, a partir do fechamento da 20ª (vigésima) volta de prova pelo líder, será apresentada uma placa informando FIM DO ESTÁGIO, dando início ao 2º ESTÁGIO, se por algum motivo a placa não for apresentada, valerá o relatório da cronometragem da prova. A título de informação geral, uma mensagem poderá ser mostrada no sistema de cronometragem.
- 2) **É OBRIGATÓRIO** realizar no mínimo 1 (um) PIT STOP OBRIGATÓRIO de 5 (cinco) minutos, válido e completado durante o primeiro estágio, ou seja, deverá completar a volta 20 na pista passando pelo PSDP. O carro que não cumprir a regra será excluído da prova.
- 3) Para pontuar no Estágio o carro não poderá ter pendência de penalização de Pit Stop obrigatório, ou seja, o pit stop obrigatório deverá ser cumprido com 5 (cinco) minutos ou mais.

15.2 PIT STOP OBRIGATÓRIO

O pit stop obrigatório, consiste em três paradas obrigatórias para troca de pilotos e abastecimento.

- 1) É obrigatório o mínimo de 3 (três) paradas para reabastecimento e troca de piloto. As paradas obrigatórias deverão ser de no mínimo 5 minutos. A parada em questão será aberta na passagem do carro pela linha de entrada de box e fechada na linha de saída de boxes, após o pit stop.
- 2) As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos, 59,999 segundos há 4 minutos 50,001 segundos, terá a penalização de drive through. Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 segundos a penalização será de time penalty na saída de box com a o tempo faltante para a parada de 5 minutos. Ex: parada de 4 minutos e 45,000 segundos, TP de 15 segundos na saída de box, o local do time penalty será definido no briefing. **Somente serão consideradas paradas obrigatórias com no mínimo 4 minutos.**
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car passar pela reta de chegada (ponto definido em briefing), sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.
- 4) Em cada pit stop obrigatório é obrigatória a troca de pilotos.
- 5) Durante o processo de abastecimento, será permitido apenas a troca de pilotos. Após o abastecimento, fica autorizado a troca de pneus, ajustes e manutenções nos carros. A execução de reparos, ajustes ou de troca de pneus durante o reabastecimento identificada pelos Comissários implicará no cumprimento de um Drive Through.
- 6) Os carros devem parar em 45º (ANEXO 4), com a traseira do carro para o box, não podendo invadir a fast lane na manobra de parar o carro.
- 7) O carro que terminar a prova e não cumprir qualquer das 3 (três) paradas obrigatórias será imediatamente excluído / desclassificado.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

15.3. SISTEMA DE ABASTECIMENTO E SEGURANÇA DO PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- 4 integrantes da equipe por carro.
- Os integrantes de cada carro serão identificados com braçadeiras para diferenciar os integrantes da equipe.
- Durante o abastecimento, um integrante deverá portar o extintor obrigatoriamente.
- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.
- O abastecimento deve ser feito através de abastecedores não pressurizados padrão Stock Light.

15.4. TEMPO MINIMO DE PILOTAGEM

Cada piloto inscrito deverá completar o mínimo de 40 minutos de pilotagem no decorrer da prova para que o carro tenha classificação na corrida, onde o tempo de pilotagem será considerado apenas em pista.

O não cumprimento deste tempo mínimo implicará a exclusão / desclassificação do carro, exceto os carros que não completarem 75% da prova.

É obrigatório a troca de pilotos na parada obrigatória.

É obrigatório assinar a sumula ao sair do carro.

Teremos 1 pessoa para cada 2 carros fazendo este controle no box.

ARTIGO 16. NÚMERO DE INTEGRANTES

Art. 4.8.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

ARTIGO 17. DOPING

Conforme previsto no CDA 2026.

ARTIGO 18. PARQUE FECHADO

Art. 9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Light.

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45°, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até à liberação.

Permitido o uso de até 02 (dois) sopradores, com a finalidade de resfriamento do carro.

ARTIGO 19. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 28ª posição, poderão ser empurrados até à posição de direito.

ARTIGO 20. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2026 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 23. PARADA DE BOX

A velocidade máxima na área de box durante os treinos, classificação e corrida é de 50 (cinquenta) km/h, e a mínima é 45 (quarenta e cinco) km/h, sendo verificada e controlada pelos comissários através do sistema de cronometragem e GPS, em que a mínima será observada apenas na condição de um piloto atrapalhar o outro.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

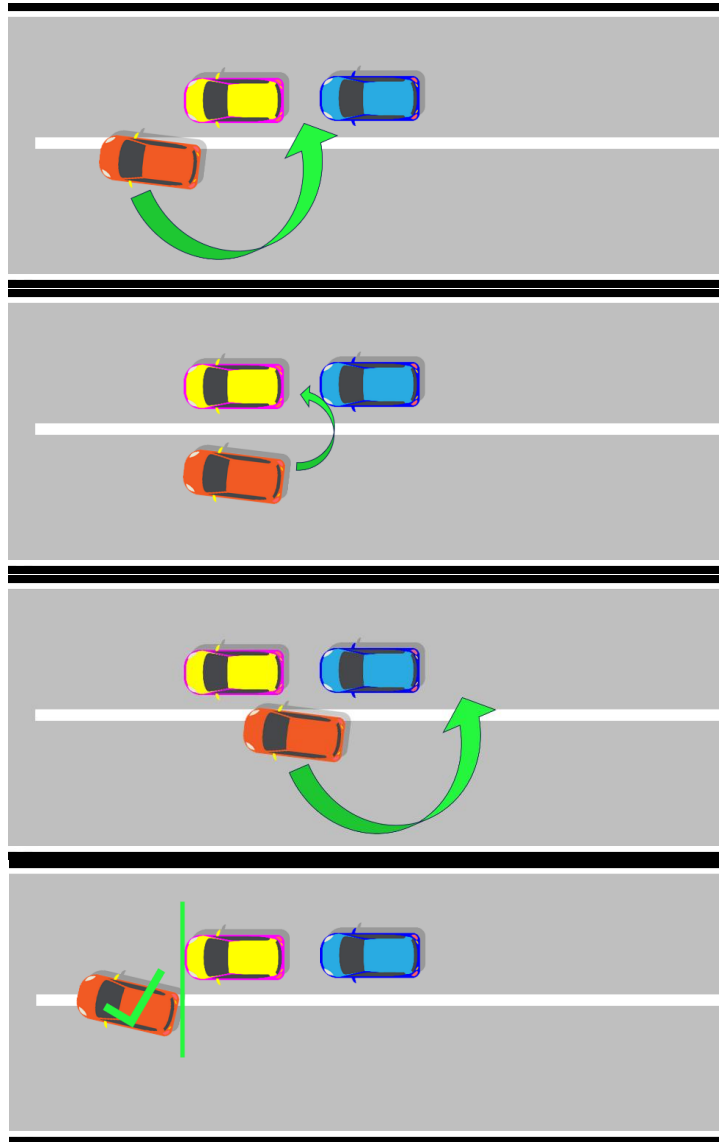
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



ARTIGO 24. LIMITES DE PISTA (TRACK LIMITS)

- i. Haverá controle de Limites de Pista (Track Limits), nas Curvas 1 (saída), 9 (entrada e saída), 10 (saída), 14 (saída), 16 (saída), conforme ANEXO I, seguindo o que determina os Artigos 56.I e 120.I do CDA, onde os Limites de Pista são determinados "por faixas brancas em ambos os lados" da pista, sendo as duas faixas ainda consideradas pista, sendo considerado infração quando um carro ultrapassa completamente a faixa branca, sem mais tocá-la. A Figura 1 ilustra uma situação onde o carro ainda é considerado dentro da pista e Figura 2 ilustra uma onde o carro é considerado fora da pista.



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

Figura 1

Figura 2

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

CAMPEONATO BRASILEIRO STOCK LIGHT - 2026 - 6ª ETAPA STOCK LIGHT

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA BRASÍLIA - DF - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/09/2026 às 17:38 | Publicação: 24/09/2026 às 17:48

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 11

ANEXO 2 – PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira, 24 de Setembro de 2026				
07:00	08:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	18:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:30	17:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Montagem dos Boxes
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas (Vistoria Prévia) e Desportivas
08:00	18:30		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
09:00	09:40	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	1º Treino Extra - Grupo Único
09:40	09:45	5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	1º Treino Extra Largada
10:00	11:00		VICAR	MANUTENÇÃO DE PISTA
10:00	10:30	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
11:10	11:50	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	2º Treino Extra - Grupo Único
11:50	11:55	5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	2º Treino Extra Largada
12:00	18:00		MEDIA DAY FOTOS PILOTOS CONVIDADOS	BRADESCO STOCK CAR PRO SERIES / STOCK LIGHT
12:00	13:15		VICAR	MANUTENÇÃO DE PISTA
12:15	12:45	30	Stock Light	Briefing CBA
12:45	13:15	30	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Briefing CBA
12:30	12:50	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq. Fechado - Shakedown, Rookie e 1º Treino
13:00	15:00	120	Bradesco Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
13:30	13:45	15	Stock Light	Shakedown
14:00	14:40	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	3º Treino Extra - Grupo Único
14:40	14:45	5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	3º Treino Extra Largada
14:55	15:10	15	Stock Light	Treino Oficial - Rookie
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 1º. Treino
15:15	16:15	60	VICAR	AÇÃO PROMOCIONAL GM
16:30	17:30	60	Stock Light	1º Treino Oficial - Endurance
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 1º. Treino
17:30	18:30	60	TODAS CATEGORIAS	Track Walk
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte
Sexta-feira, 25 de Setembro de 2026				
07:00	08:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	19:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30	30	Turismo Nacional	Briefing CBA
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:20	08:40	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
08:00	12:00		MEDIA DAY FOTOS PILOTOS CONVIDADOS	BRADESCO STOCK CAR PRO SERIES / STOCK LIGHT
07:30	08:00	30	Bradesco Stock Car Pro Series	Briefing CBA
08:00	08:20	20	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
08:30	09:10	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	1º Treino Oficial
09:20	09:35	15	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - Titulares
09:40	09:55	15	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - Convidados
10:05	10:25	20	Turismo Nacional	2º Treino Oficial - Grupo Único
10:40	11:40	60	Bradesco Stock Car Pro Series	1º Treino - Endurance
11:45	12:05	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq. Fechado - 2º. Treino
11:50	12:30	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	2º Treino Oficial
12:45	13:45	60	Stock Light	2º Treino - Endurance
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 2º. Treino
13:55	14:15	20	Turismo Nacional	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:30	15:30	60	Bradesco Stock Car Pro Series	2º Treino - Endurance
até 30 min após o término do treino			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
14:45	15:45	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
15:50	16:10	20	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificatório
15:45	15:55	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA A
16:00	16:10	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA B
16:15	16:25	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA A
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA B
16:40	17:05	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória Pilotos
16:50	17:05	15	Stock Light	Treino Classificatório - Pilotos oficiais
17:15	17:30	15	Stock Light	Treino Classificatório - Pilotos convidados
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - Classificatório
17:30	17:55	25	Stock Light	Pesagem Obrigatória Pilotos
17:40	18:00	20	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Classificação - Grupo Único
18:00	18:25	25	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

CAMPEONATO BRASILEIRO STOCK LIGHT - 2026 - 6ª ETAPA STOCK LIGHT

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA BRASÍLIA - DF - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/09/2026 às 17:38 | Publicação: 24/09/2026 às 17:48

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 9 de 11

Sábado, 26 de Setembro de 2026				
06:30	07:30	60	AUDACE CRONO / MASTERTV	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
06:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
06:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
06:30	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
06:50	07:50	60	Turismo Nacional	Retirada Pneu Parque Fechado
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:50	08:00	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
08:00	08:20	20	Stock Light	Retirada Pneu Pq. Fechado - 1a. Corrida
08:05		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:07		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:10			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:13			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 1 - 30 Minutos + 1 Volta
08:46			Turismo Nacional	Chegada
08:50	09:00	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneu Parque Fechado
09:00	09:10	10	Stock Light	Box Aberto
09:25		5	Stock Light	Sinalização 5 minutos
09:27		3	Stock Light	Sinalização 3 minutos
09:30			Stock Light	Volta de Apresentação
09:33			Stock Light	Endurance / 6ª Etapa / 2 Horas + 1 volta
11:00	12:00	60	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Retirada de Pneu Pq. Fechado - 1a. Corrida
11:36			Stock Light	Chegada
11:40	11:50	10	Stock Light	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneu Pq. Fechado - 1ª. Corrida
12:00	12:10	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Box Aberto
12:15		5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 5 minutos
12:17		3	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 3 minutos
12:20			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Volta de Apresentação
12:23			BRADESCO FIA F4 BRASIL	1a. Corrida / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
12:56			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Chegada
13:00	13:10	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução de Pneu Pq. Fechado - 1a. Corrida
13:00	14:00	60	VICAR	VOLTA RÁPIDA
13:00	14:00	60	VICAR	Visitação aos Boxes
13:15	14:15	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - Classificatório
14:15	15:15	60	Bradesco Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
14:30	15:30	60	Turismo Nacional	Retirada Pneu Parque Fechado
15:15	15:40	25	Bradesco Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneu Parque Fechado - Classificatório
15:30	15:40	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
15:45		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
15:47		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
15:45	16:45	60	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Retirada de Pneu Pq. Fechado - 1a. Corrida
15:50			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
15:53			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 2 - 30 Minutos + 1 Volta
16:26			Turismo Nacional	Chegada
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneu Parque Fechado
16:45	16:55	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Box Aberto
17:00		5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 5 minutos
17:02		3	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 3 minutos
17:05			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Volta de Apresentação
17:08			BRADESCO FIA F4 BRASIL	2a. Corrida / 4a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
17:31			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Chegada
17:35	17:45	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução de Pneu Pq. Fechado - 2a. Corrida
18:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

CAMPEONATO BRASILEIRO STOCK LIGHT - 2026 - 6ª ETAPA STOCK LIGHT

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA BRASÍLIA - DF - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/09/2026 às 17:38 | Publicação: 24/09/2026 às 17:48

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 10 de 11

Domingo, 27 de Setembro de 2026				
06:30	07:30	60	AUDACE CRONO / TV	Validação de Sistemas / PISTA
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	15:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
06:30	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	08:00	60	Turismo Nacional	Retirada Pneu Parque Fechado
07:00	15:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:10	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
08:15		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:17		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:20			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:23			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 3 - 30 Minutos + 1 Volta
08:15	08:35	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - Warm-up e Corrida 2
08:56			Turismo Nacional	Chegada
09:00	09:10	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneu Parque Fechado
09:15	09:25	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
09:45	10:45	60	VICAR	Volta Rápida
09:45	10:45	60	VICAR	Visitação de Box
10:17			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
11:00	11:10	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:10	11:13	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:13	11:16	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
11:20			Bradesco Stock Car Pro Series	Início Visitação do Grid
11:43			Bradesco Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:02			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:04		10	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:09		5	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:11		3	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:14			Bradesco Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:17			Bradesco Stock Car Pro Series	Endurance / 9a. Etapa / 2 Horas minutos + 1 volta
13:45	14:45	60	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Retirada de Pneu Pq. Fechado - 3a. Corrida
14:20			Bradesco Stock Car Pro Series	Chegada
14:24	14:34	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Parque Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
14:45	14:55	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Box Aberto
15:00		5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 5 minutos
15:02		3	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 3 minutos
15:00	16:00	60	Turismo Nacional	Retirada Pneu Parque Fechado
15:05			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Volta de Apresentação
15:08			BRADESCO FIA F4 BRASIL	3a. Corrida / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
15:41			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Chegada
15:45	15:55	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução de Pneu Pq. Fechado - 3a. Corrida
16:00	16:10	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
16:15		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
16:17		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
16:20			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
16:23			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 4 - 30 Minutos + 1 Volta
16:56			Turismo Nacional	Chegada
17:00	17:10	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneu Parque Fechado
18:00	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa
18:30	17:30		TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

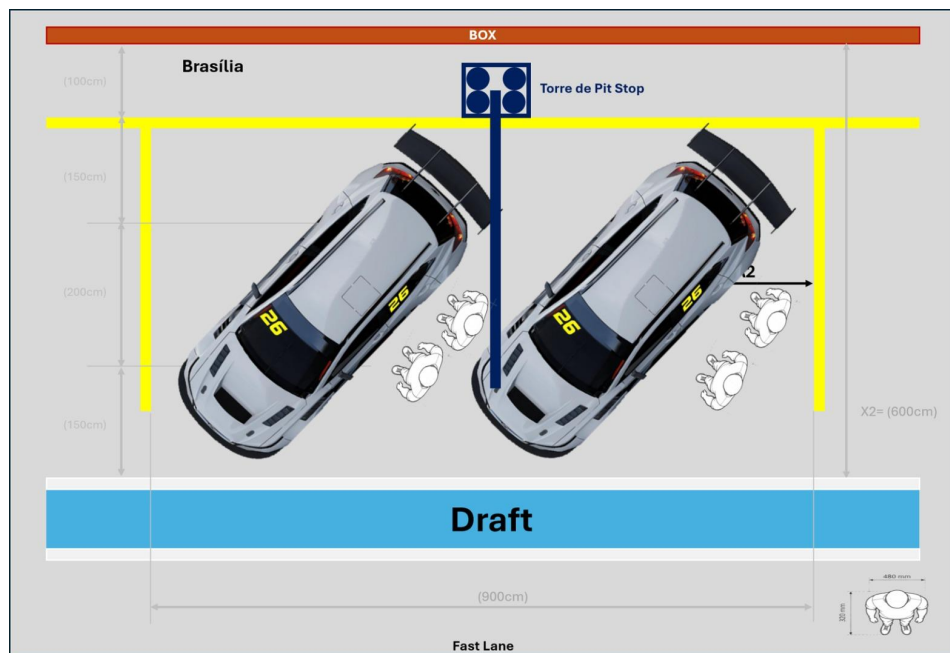
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58

ANEXO 3 – MAPA OPERACIONAL



ANEXO 4 – PIT STOP



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
24/09/2026 17:48:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:38:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:40:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/09/2026 17:46:58