

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF

SCRN 704/705 - Bloco "E" loja 35, Asa norte - Brasília / DF – CEP: 70730-650

Telefone: (61) 98124-4474 - Whatsapp (61) 98124-4474 e-mail: fadf@fadf.org.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

Tambore, Barueri - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpqrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo do Distrito Federal	Renato Constantino
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Kenio Barbosa (21) 99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Douglas Samos	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Rodolfo Marinho Santos	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Comissário Técnico	Rafaella Piedade Rokitzki	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Bento Moreira	CMPDF
Resgate	Alexis Muñoz	IMR Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM – SP – 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Marlon Bastos	Matrícula CBA – PGC-A 24459
Secretaria de Provas	Nadielle de Carvalho Caldas	FADF
Segurança	Paulo Corner	SCSG Seg e Brig.
Brigada de Incêndio	Paulo Corner	SCSG Seg e Brig.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

25/09/2026 09:23:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:23:15

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Prova

ARTIGO 02. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	5.380 metros
Sentido da Pista	Horário

ARTIGO 03. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado Direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a primeira faixa quadriculada transversal à pista.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2026 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 04. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

As sessões do Treino Classificatório serão divididas em dois grupos (grupo 01 piloto principal e grupo 02 piloto convidado) com duração de 15 minutos cada. O grid será definido com a SOMA da melhor volta de cada piloto (piloto principal e piloto convidado).

Em caso de bandeira vermelha faltando menos de 4 min, reabre a sessão para mais 4 min, isso será feito apenas uma vez.

Caso algum carro não realize uma volta válida com algum de seus pilotos, ele será classificado após o ultimo carro que completou volta válida nas duas sessões.

Em caso de existir um empate nas somas dos tempos entre dois ou mais carros, o desempate será realizado através da comparação entre a melhor volta de cada carro.

A troca de PNEUS é liberado somente entre as sessões.

ARTIGO 05. DO PESO DAS DUPLAS E TEMPO DE PILOTAGEM

O peso das duplas será definido pela média dos dois pilotos.

Cada piloto inscrito deverá completar o mínimo de 40 minutos de pilotagem no decorrer da prova para que o carro tenha classificação na corrida, onde o tempo de pilotagem será considerado apenas em pista.

O não cumprimento deste tempo mínimo implicará a exclusão / desclassificação do carro, exceto os carros que não completarem 75% da prova.

Caso a prova venha a ser encerrada acima de 75% do tempo e com menos de 120 min, não será considerado o tempo mínimo dos pilotos.

É obrigatório a troca de pilotos na parada obrigatória.

É obrigatório assinar a sumula ao sair do carro.

Teremos 1 pessoa para cada 2 carros fazendo este controle no box.

ARTIGO 06. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Std 63%	Push 95%
---	---------	----------

ARTIGO 07. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Para as duas sessões de Shakedown serão liberados quatro Push no total para cada carro.

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 12 segundos de Duração da Potência Extra
- 00 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Por Push será de 2 push para as duplas vencedoras da votação.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues.

Diretor de Prova

25/09/2026 09:28:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:23:15

ARTIGO 08. PNEUS

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 12 (doze) pneus Slick usados de 2026. Estes 12 (doze) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 9.3.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos (12 no total) para o evento, 8 (oito) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados na corrida. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e na corrida, serão disponibilizados 2 (dois) jogos de pneus de chuva e serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech, caso necessário será disponibilizado um 3º (terceiro) jogo. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

ARTIGO 09. PROVA

09.1 DURAÇÃO

Prova: duração de 120 minutos e mais 1 volta.

- 1) A prova será dividida em 2 estágios, a partir do fechamento da 20ª (vigésima) volta pelo líder, será apresentada uma placa informando FIM DO ESTÁGIO, dando início ao 2º ESTÁGIO, se por algum motivo a placa não for apresentada, valerá o relatório da cronometragem da prova. A título de informação geral, uma mensagem poderá ser mostrada no sistema de cronometragem.
- 2) É OBRIGATÓRIO realizar no mínimo 1 (um) PIT STOP OBRIGATÓRIO de 5 (cinco) minutos, válido e completado durante o primeiro estágio, ou seja, deverá completar a volta 20 na pista passando pelo PSDP. O carro que não cumprir a regra será excluído da prova.
- 3) Para pontuar no Estágio o carro não poderá ter pendência de penalização de Pit Stop obrigatório, ou seja, o pit stop obrigatório deverá ser cumprido com 5 (cinco) minutos ou mais.

09.2 PIT STOP OBRIGATÓRIO

O pit stop obrigatório, consiste em três paradas obrigatórias para troca de pilotos e abastecimento.

O intervalo para cumprimento dos pit stops obrigatórios se inicia assim que o líder da prova, completar a **volta número 5**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para cumprimento dos pit stops obrigatórios, será quando a prova atingir 105 minutos.

- 1) É obrigatório o mínimo de 3 (três) paradas para reabastecimento e troca de piloto. As paradas obrigatórias deverão ser de no mínimo 5 minutos. A parada em questão será aberta na passagem do carro pela linha de entrada de box e fechada na linha de saída de boxes, após o pit stop.
- 2) As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos, 59,999 segundos a 4 minutos 50,001 segundos, terá a penalização de drive through. Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 e maior que 4 minutos segundos a penalização será de time penalty na área de box de 1:30,000 (o local do time penalty será definido no briefing).
- Somente serão consideradas paradas obrigatórias com no mínimo 4 minutos.**
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car ou o líder passar pela reta de chegada (ponto definido em briefing), sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.
- 4) Em cada pit stop obrigatório é obrigatória a troca de pilotos.
- 5) Durante o processo de abastecimento, será permitido apenas a troca de pilotos. Após o abastecimento, fica autorizado a troca de pneus, ajustes e manutenções nos carros. A execução de reparos, ajustes ou de troca de pneus durante o reabastecimento identificada pelos Comissários implicará no cumprimento de um Drive Through.
- 6) Os carros devem parar em 45º (ANEXO 4), com a traseira do carro para o box, não podendo invadir a fast lane na manobra de parar o carro.
- 7) O carro que terminar a prova e não cumprir qualquer das 3 (três) paradas obrigatórias será imediatamente excluído / desclassificado.
- 8) A troca de piloto somente se fará na área do box.

09.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- 4 integrantes da equipe por carro, com documentação completa conforme o regulamento da categoria (art. 18.16).
- Durante o abastecimento, um integrante deverá portar o extintor obrigatoriamente.
- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15

09.4 PIT STOP EXTRA

- Todo Pit Stop Extra, seja para manutenção, troca de pneus, abastecimento ou qualquer outro tipo de trabalho, deve ter no mínimo 2 (dois) minutos e deverá ser feito em 45º como descrito no ANEXO 4, **EXCETO** quando para troca de apenas **UM** pneu que não terá tempo mínimo.
- Pit Stop Extra abaixo de 2 (dois) minutos será penalizado com Drive through ou acréscimo de 40 (quarenta) segundos no tempo final de prova.

ARTIGO 10. COMBUSTÍVEL

10.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.
A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, não poderá ser adicionado combustível nos carros.

10.2 ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

10.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

10.4. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 9ª etapa, **NÃO** será permitido a refrigeração do combustível.

10.5. SISTEMA DE ABASTECIMENTO

- O abastecimento deve ser feito através de bomba elétrica com vazão de no máximo 60 Litros/minuto.
- E conforme Boletim Técnico publicado.

ARTIGO 11. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 12. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 13. ESCOTILHA DO CARRO

Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.

Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 14. PARADA DE BOX

A velocidade máxima na área de box durante os treinos, classificação e corrida é de 50 (cinquenta) km/h, e a mínima é 45 (quarenta e cinco) km/h, sendo verificada e controlada pelos comissários através do sistema de cronometragem e GPS, em que a mínima será observada apenas na condição de um piloto atropalhar o outro.

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.

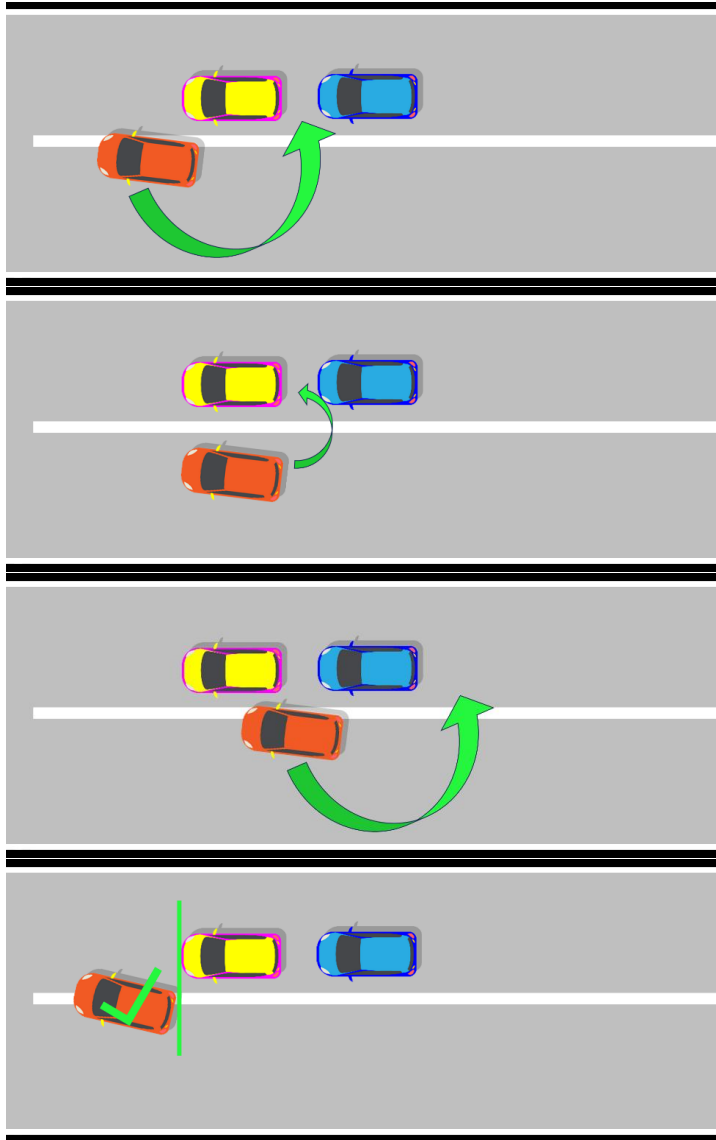
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15



ARTIGO 15. DADOS DO C1212 MOTEC

Após o término da corrida, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "C1212 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 16. CÂMERA ONBOARD

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

ARTIGO 17. DRS

Asa Traseira Móvel poderá ser ativada pelo piloto, na Zona de Ativação, após o piloto ter completado um mínimo de **UMA** volta após o início da prova ou após um período de safety car.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta

Diretor de Prova

25/09/2026 09:23:42

ARTIGO 18. LIMITES DE PISTA (TRACK LIMITS)

Haverá controle de Limites de Pista (Track Limits), nas Curvas 1 (saída), 9 (entrada e saída), 10 (saída), 14 (saída), 16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

25/09/2026 09:23:15

(saída), conforme **ANEXO I**, seguindo o que determina os Artigos 56.I e 120.I do CDA, onde os Limites de Pista são determinados "por faixas brancas em ambos os lados" da pista, sendo as duas faixas ainda consideradas pista, sendo considerado infração quando um carro ultrapassa completamente a faixa branca, sem mais tocá-la. A Figura 1 ilustra uma situação onde o carro ainda é considerado dentro da pista e Figura 2 ilustra uma onde o carro é considerado fora da pista.



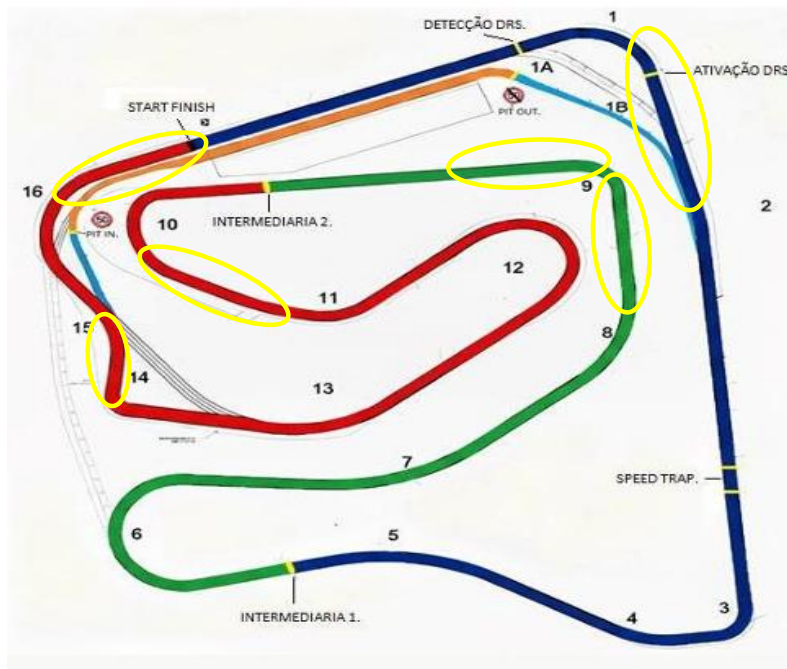
Figura 1



Figura 2

- ii. Caso exceda os limites de pista serão penalizados da seguinte maneira:
 - a. Treinos Livres e Classificação: perda da volta na qual ocorreu a infração, com exceção da Curva 16, onde serão perdidas a volta a ser completada e a volta a ser aberta.
 - b. Corrida: penalizado a partir da quinta infração, com o acréscimo de 05 (cinco) segundos, por infração, no tempo total de prova, na quarta infração será apresentado uma advertência (bandeira e cronometragem).
- iii. Se dentro das 4 (quatro) primeiras infrações houver vantagem expressiva, como ganho de posição, a advertência poderá ser substituída por outra penalização.
- iv. As infrações que ocorrerem na Curva 1, na primeira volta, não serão contabilizadas na somatória de infrações da equipe desde que não haja vantagem expressiva.
- v. As infrações que ocorrerem por desrespeito ao espaço, ou seja, um competidor ser "forçado para fora da pista", por outro competidor, não serão contabilizadas na somatória de infrações da equipe, desde que não haja vantagem expressiva.

ANEXO I



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15

CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES - 2026 - 9ª

ETAPA STOCK PRO SERIES

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA

BRASÍLIA - DF - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 25/09/2026 às 08:43 | Publicação: 25/09/2026 às 09:23

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 11

ANEXO 2 - PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira, 24 de Setembro de 2026

07:00	08:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	18:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:30	17:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Montagem dos Boxes
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas (Vistoria Prévia) e Desportivas
08:00	18:30		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
09:00	09:40	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	1º Treino Extra - Grupo Único
09:40	09:45	5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	1º Treino Extra Largada
10:00	11:00		VICAR	MANUTENÇÃO DE PISTA
10:00	10:30	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
11:10	11:50	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	2º Treino Extra - Grupo Único
11:50	11:55	5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	2º Treino Extra Largada
12:00	18:00		MEDIA DAY FOTOS PILOTOS CONVIDADOS	BRADESCO STOCK CAR PRO SERIES / STOCK LIGHT
12:00	13:15		VICAR	MANUTENÇÃO DE PISTA
12:15	12:45	30	Stock Light	Briefing CBA
12:45	13:15	30	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Briefing CBA
12:30	12:50	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq. Fechado - Shakedown, Rookie e 1º Treino
13:00	15:00	120	Bradesco Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
13:30	13:45	15	Stock Light	Shakedown
14:00	14:40	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	3º Treino Extra - Grupo Único
14:40	14:45	5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	3º Treino Extra Largada
14:55	15:10	15	Stock Light	Treino Oficial - Rookie
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 1º. Treino
15:15	16:15	60	VICAR	AÇÃO PROMOCIONAL GM
16:30	17:30	60	Stock Light	1º Treino Oficial - Endurance
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 1º. Treino
17:30	18:30	60	TODAS CATEGORIAS	Track Walk
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

Sexta-feira, 25 de Setembro de 2026

07:00	08:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	19:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30	30	Turismo Nacional	Briefing CBA
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:20	08:40	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
08:00	12:00		MEDIA DAY FOTOS PILOTOS CONVIDADOS	BRADESCO STOCK CAR PRO SERIES / STOCK LIGHT
07:30	08:00	30	Bradesco Stock Car Pro Series	Briefing CBA
08:00	08:20	20	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
08:30	09:10	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	1º Treino Oficial
09:20	09:35	15	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - Titulares
09:40	09:55	15	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - Convidados
10:05	10:25	20	Turismo Nacional	2º Treino Oficial - Grupo Único
10:40	11:40	60	Bradesco Stock Car Pro Series	1º Treino - Endurance
11:45	12:05	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq. Fechado - 2º. Treino
11:50	12:30	40	BRADESCO FIA F4 BRASIL	2º Treino Oficial
12:45	13:45	60	Stock Light	2º Treino - Endurance
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 2º. Treino
13:55	14:15	20	Turismo Nacional	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:30	15:30	60	Bradesco Stock Car Pro Series	2º Treino - Endurance
até 30 min após o término do treino			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
14:45	15:45	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
15:50	16:10	20	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificatório
15:45	15:55	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA A
16:00	16:10	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA B
16:15	16:25	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA A
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA B
16:40	17:05	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória Pilotos
16:50	17:05	15	Stock Light	Treino Classificatório - Pilotos oficiais
17:15	17:30	15	Stock Light	Treino Classificatório - Pilotos convidados
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - Classificatório
17:30	17:55	25	Stock Light	Pesagem Obrigatória Pilotos
17:40	18:00	20	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Classificação - Grupo Único
18:00	18:25	25	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15

CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES - 2026 - 9ª
ETAPA STOCK PRO SERIES
AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA
BRASÍLIA - DF - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 25/09/2026 às 08:43 | Publicação: 25/09/2026 às 09:23

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 11

Sábado, 26 de Setembro de 2026

06:30	07:30	60	AUDACE CRONO / MASTERTV	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
06:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
06:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
06:30	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
06:50	07:50	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:50	08:00	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
08:00	08:20	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq.Fechado - 1a. Corrida
08:05		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:07		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:10			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:13			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 1 - 30 Minutos + 1 Volta
08:46			Turismo Nacional	Chegada
08:50	09:00	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
09:00	09:10	10	Stock Light	Box Aberto
09:25		5	Stock Light	Sinalização 5 minutos
09:27		3	Stock Light	Sinalização 3 minutos
09:30			Stock Light	Volta de Apresentação
09:33			Stock Light	Endurance / 6ª Etapa / 2 Horas + 1 volta
11:00	12:00	60	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
11:36			Stock Light	Chegada
11:40	11:50	10	Stock Light	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1ª. Corrida
12:00	12:10	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Box Aberto
12:15		5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 5 minutos
12:17		3	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 3 minutos
12:20			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Volta de Apresentação
12:23			BRADESCO FIA F4 BRASIL	1a. Corrida / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
12:56			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Chegada
13:00	13:10	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
13:00	14:00	60	VICAR	VOLTA RÁPIDA
13:00	14:00	60	VICAR	Visitação aos Boxes
13:15	14:15	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
14:15	15:15	60	Bradesco Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
14:30	15:30	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
15:15	15:40	25	Bradesco Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificatório
15:30	15:40	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
15:45		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
15:47		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
15:45	16:45	60	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
15:50			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
15:53			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 2 - 30 Minutos + 1 Volta
16:26			Turismo Nacional	Chegada
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
16:45	16:55	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Box Aberto
17:00		5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 5 minutos
17:02		3	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 3 minutos
17:05			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Volta de Apresentação
17:08			BRADESCO FIA F4 BRASIL	2a. Corrida / 4a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
17:31			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Chegada
17:35	17:45	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

TODAS CATEGORIAS
Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
TODAS CATEGORIAS
Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

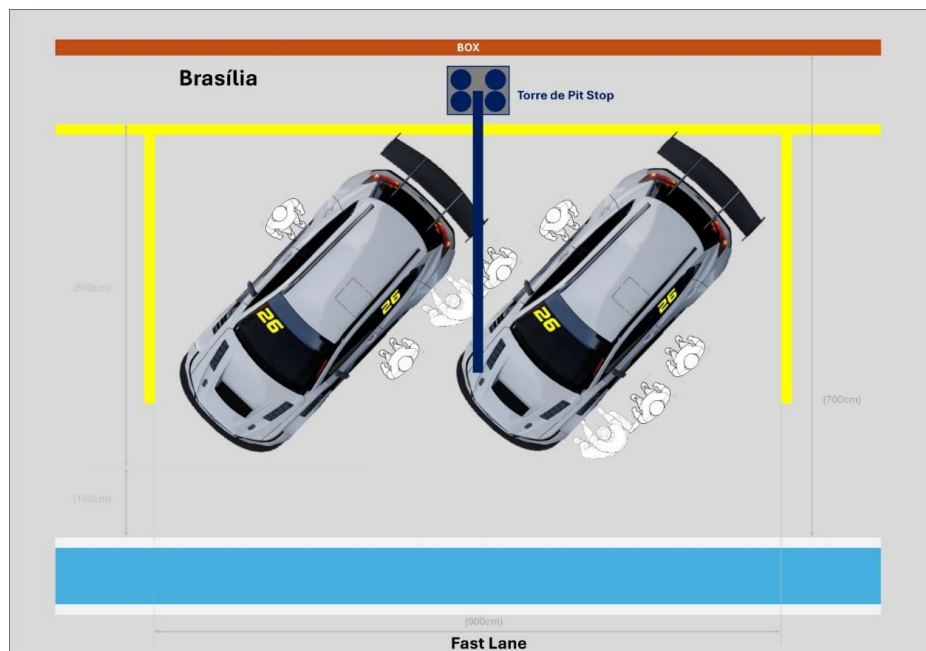
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15

Domingo, 27 de Setembro de 2026				
06:30	07:30	60	AUDACE CRONO / TV	Validação de Sistemas / PISTA
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	15:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
06:30	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	08:00	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
07:00	15:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:10	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
08:15		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:17		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:20			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:23			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 3 - 30 Minutos + 1 Volta
08:15	08:35	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Warm-up e Corrida 2
08:56			Turismo Nacional	Chegada
09:00	09:10	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
09:15	09:25	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
09:45	10:45	60	VICAR	Volta Rápida
09:45	10:45	60	VICAR	Visitação de Box
10:17			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
11:00	11:10	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:10	11:13	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:13	11:16	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
11:20			Bradesco Stock Car Pro Series	Início Visitação do Grid
11:43			Bradesco Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:02			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:04		10	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:09		5	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:11		3	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:14			Bradesco Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:17			Bradesco Stock Car Pro Series	Endurance / 9a. Etapa / 2 Horas minutos + 1 volta
13:45	14:45	60	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 3a. Corrida
14:20			Bradesco Stock Car Pro Series	Chegada
14:24	14:34	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Parque Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
14:45	14:55	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Box Aberto
15:00		5	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 5 minutos
15:02		3	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Sinalização 3 minutos
15:00	16:00	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
15:05			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Volta de Apresentação
15:08			BRADESCO FIA F4 BRASIL	3a. Corrida / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
15:41			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Chegada
15:45	15:55	10	BRADESCO FIA F4 BRASIL	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			BRADESCO FIA F4 BRASIL	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 3a. Corrida
16:00	16:10	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
16:15		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
16:17		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
16:20			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
16:23			Turismo Nacional	6ª Etapa - Corrida 4 - 30 Minutos + 1 Volta
16:56			Turismo Nacional	Chegada
17:00	17:10	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
18:00	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa
18:30	17:30		TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Renan Augusto C. Rodrigues Diretor de Prova 25/09/2026 09:23:42			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ANEXO 3 – PLANO OPERACIONAL



ANEXO 4 – PIT STOP



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

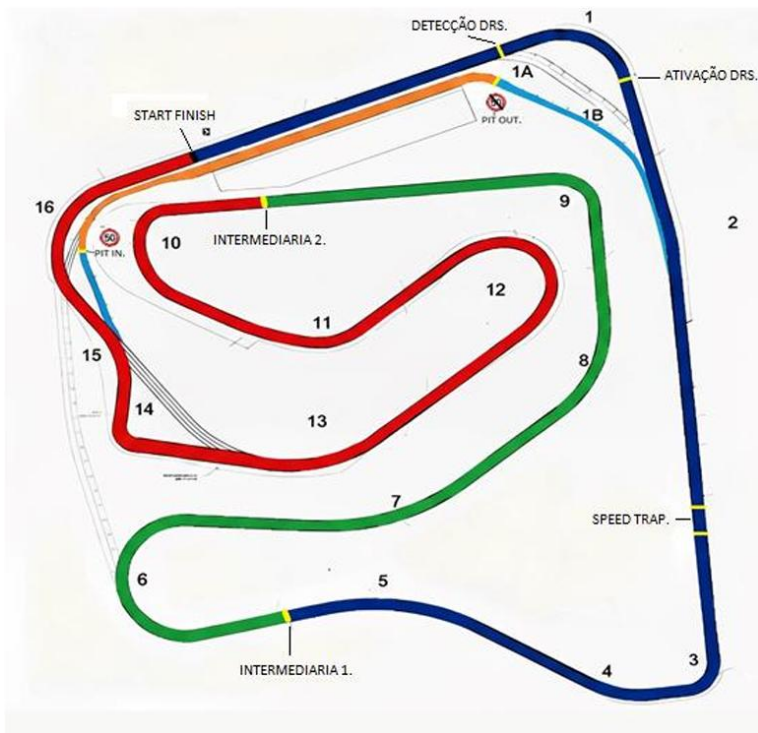
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15

ANEXO 5 - ZONAS DE DETECÇÃO DRS E SETORES DE CRONOMETRAGEM



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/09/2026 09:23:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:22:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/09/2026 09:23:15